

IAME 中国系列赛广州站：我会重点盯哪些车队与车手

来源：蓝建霖 发布时间：2025-11-21 17:28:19

先放一句实话：这站临近赛季末，强队基本“火力全开”。我盯人的标准不是粉丝量，而是组织能力：排位热胎是否“准两圈起势”、发车是否稳定、慢车与蓝旗处理是否不破节奏、（遇雨）对胎压起点与化油器的反应是否够快。对照今年前三站的节奏（第一站上海 SIC Kart Land 与 IAME Asia Cup 合办），你能看到一些全年都稳定靠前的名字；与此同时，华南本土的青年军在从化这种“新赛道+高节拍”的条件下，往往能打出惊喜。

为何说“广州更考验组织”？从化 15 弯的组合把“稳定圈”价值拉高，而 IAME 平台又让“速度差”很难拉开到 0.5 秒/圈以上，于是你会看见“多个选手头 10 名落在 1 秒内”这种夸张画面。此时 Pit 内的信息流（例如：计时屏上的分段下降/上升、雨云雷达、地面温度）会直接决定“什么时候该让车手 push、什么时候该让他 cool 一圈再来”。而对“老江湖”而言，安全车（若出现）重启后两圈的温胎节奏，是“经验换位置”的黄金窗口。



我更看谁？

年内多站进前十、且跨赛道稳定的 X30 车手（他们在上海/天津/金华等站都打过硬仗，对“新赛道学习”更快）。IAME Motorsports Group 有 TCR/耐力赛背景的“跨界卡丁人”：这些人对“节拍—温度—抓地”的感知更敏锐，能在“慢热”的上午找对节奏。本地/华南车队：熟悉湿热气候与当日风向，对“干/湿胎切换”的经验值更高。

我的判断：广州站不会出现“某人独大”的画风，它更可能是四五台车一路胶着到方格旗的结局。赛后若你要写“人设线”，去采访那些“起步稳、重启稳、慢车稳”的人——他

们才是 IAME 平台里真正靠实力前进的样本。



HTML版本: [IAME 中国系列赛广州站：我会重点盯哪些车队与车手](#)